

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 107

TIPO DE CILINDRO **MF 107.3.2715 RO - D.1304**

Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas

C	130	mm
H*	1360	mm
K*	1304	mm
L	310	mm
M*	120	mm
N	52,5	mm
O	168	mm
R	56	mm
S	54	mm
T	3/4"	
Y	50,8	mm
Z	42	mm

Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	7.50	12.20	18.00	---	---	---	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro						●	●	●								

Especificaciones

Número de expansiones	03
Carrera del cilindro [mm]	2715
Peso del cilindro [kg]	103
Capacidad de aceite [Lt]	16,9
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 126

TIPO DE CILINDRO **MF 126.3.3240 RO - D.1479**
 Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas

C	149	mm
H*	1535	mm
K*	1479	mm
L	310	mm
M*	120	mm
N	52,5	mm
O	194	mm
R	56	mm
S	54	mm
T	3/4"	
Y	50,8	mm
Z	42	mm

Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	12.20	18.00	24.90	---	---	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro							●	●	●							

Especificaciones

Número de expansiones	03
Carrera del cilindro [mm]	3240
Peso del cilindro [kg]	147
Capacidad de aceite [Lt]	29,6
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 145

TIPO DE CILINDRO **MF 145.3.3240 RO - D.1454**

Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas

C	168	mm
H*	1510	mm
K*	1454	mm
L	290	mm
M*	120	mm
N	52,5	mm
O	219	mm
R	56	mm
S	54	mm
T	3/4"	
Y	50,8	mm
Z	42	mm

Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	---	18.00	24.90	33.00	---	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro								●	●	●						

Especificaciones

Número de expansiones	03
Carrera del cilindro [mm]	3240
Peso del cilindro [kg]	160
Capacidad de aceite [Lt]	38,9
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL

TIPO : MF-RO

SERIE : Ø 145

TIPO DE CILINDRO **MF 145.4.3620 RO - D.1311**

Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas

C	168	mm
H*	1367	mm
K*	1311	mm
L	290	mm
M*	124	mm
N	52,5	mm
O	219	mm
R	56	mm
S	54	mm
T	3/4"	
Y	50,8	mm
Z	42	mm

Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	12.20	18.00	24.90	33.00	---	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro							●	●	●	●						

Especificaciones

Número de expansiones	04
Carrera del cilindro [mm]	3620
Peso del cilindro [kg]	163
Capacidad de aceite [Lt]	40,0
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

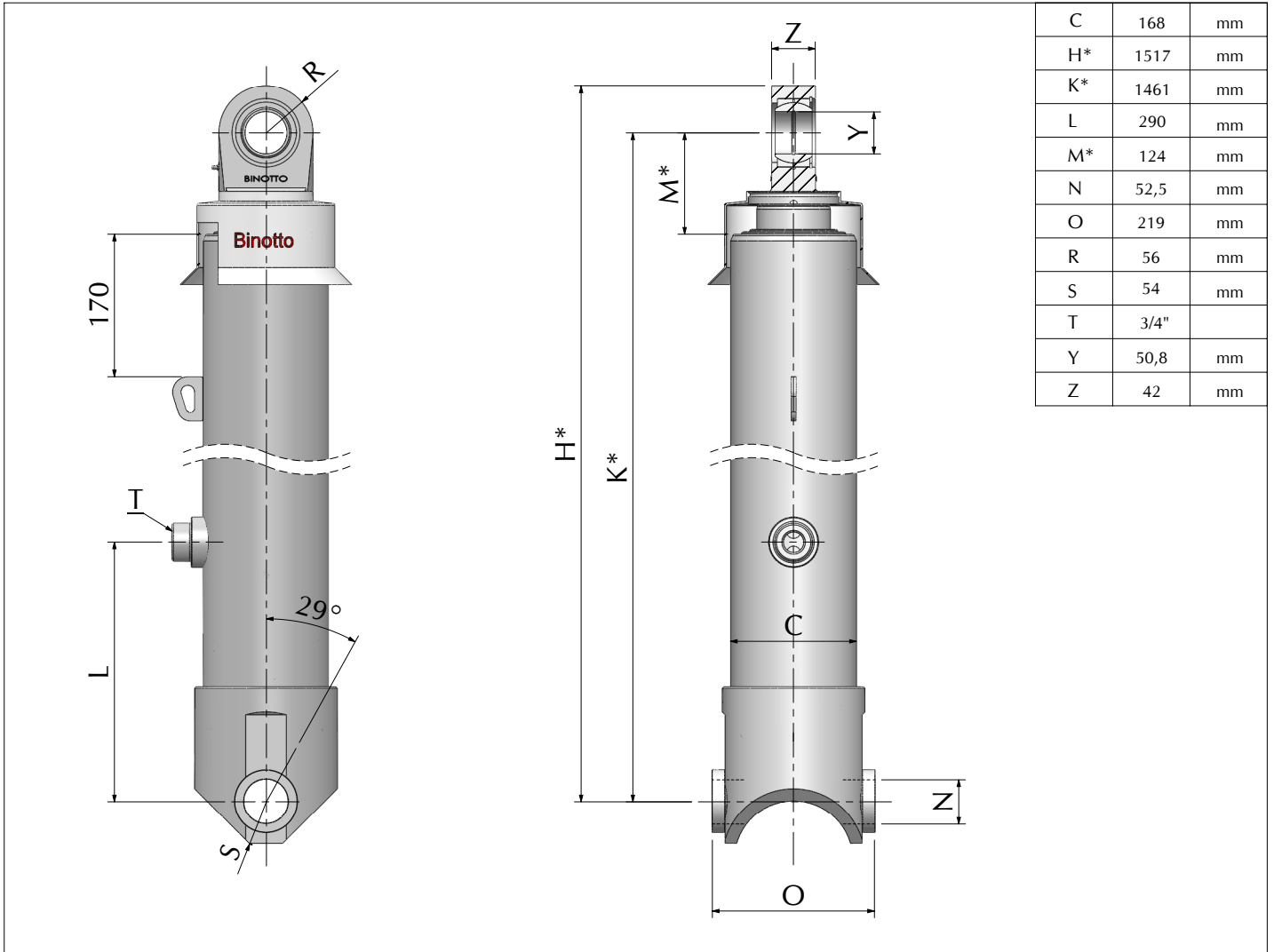
Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 145

TIPO DE CILINDRO **MF 145.4.4320 RO - D.1461**
 Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas



Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	12.20	18.00	24.90	33.00	---	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro							●	●	●	●						

Especificaciones

Número de expansiones	04
Carrera del cilindro [mm]	4320
Peso del cilindro [kg]	182
Capacidad de aceite [Lt]	48,0
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 165

TIPO DE CILINDRO **MF 165.4.4320 RO - D.1458**

Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas

C	188	mm
H*	1514	mm
K*	1458	mm
L	310	mm
M*	124	mm
N	52,5	mm
O	240	mm
R	56	mm
S	54	mm
T	1"	
Y	50,8	mm
Z	42	mm

Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	---	18.00	24.90	33.00	42.80	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro								●	●	●	●					

Especificaciones

Número de expansiones	04
Carrera del cilindro [mm]	4320
Peso del cilindro [kg]	209
Capacidad de aceite [Lt]	60,8
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

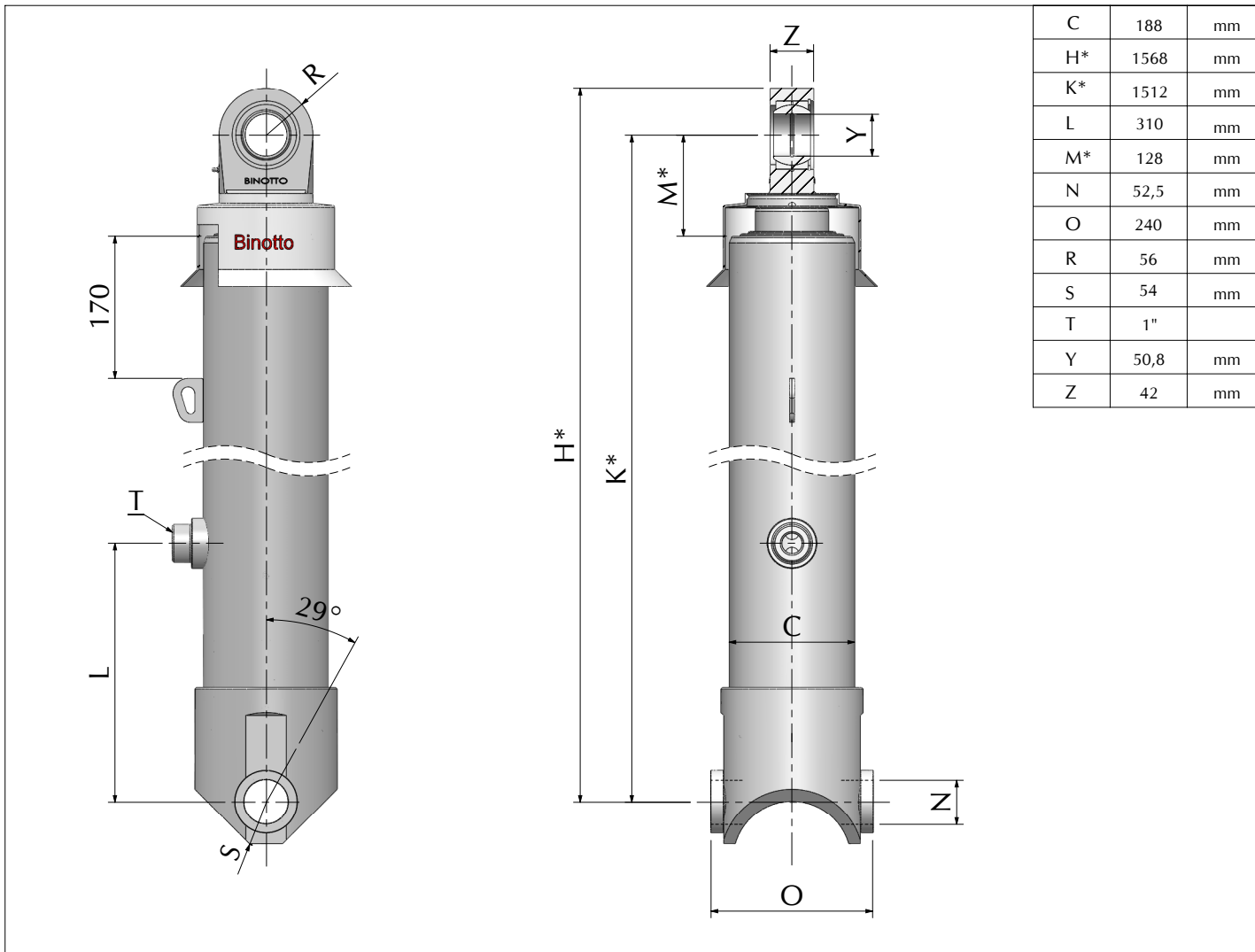
Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 165

TIPO DE CILINDRO **MF 165.5.5650 RO - D.1512**

Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas



Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	12.20	18.00	24.90	33.00	42.80	---	---	---	---	---
Etapas del cilindro							●	●	●	●	●					

Especificaciones

Número de expansiones	05
Carrera del cilindro [mm]	5650
Peso del cilindro [kg]	239
Capacidad de aceite [Lt]	73,6
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise

CILINDRO FRONTAL
TIPO : MF-RO
SERIE : Ø 187

TIPO DE CILINDRO **MF 187.5.5400 RO - D.1462**
 Para capacidad de carga, ver datos a continuación

Características Técnicas

C	213	mm
H*	1518	mm
K*	1462	mm
L	310	mm
M*	128	mm
N	52,5	mm
O	240	mm
R	56	mm
S	54	mm
T	1"	
Y	50,8	mm
Z	42	mm

Expansiones del cilindro

Expansiones Ø	Ø045	Ø060	Ø076	Ø092	Ø108	Ø069	Ø088	Ø107	Ø126	Ø145	Ø165	Ø167	Ø187	Ø210	Ø236	Ø265
Empuje a 200 bars [Ton]	---	---	---	---	---	---	---	18.00	24.90	33.00	42.80	---	54.90	---	---	---
Etapas del cilindro								●	●	●	●		●			

Especificaciones

Número de expansiones	05
Carrera del cilindro [mm]	5400
Peso del cilindro [kg]	270
Capacidad de aceite [Lt]	93,8
Presión máxima de trabajo [Bar]	200

Soportes y accesorios

Información técnica

<input type="checkbox"/> Aceite	: Ver especificaciones del aceite
<input type="checkbox"/> Peso conjunto	: Peso neto + carga
<input type="checkbox"/> Distancia entre centros [°]	: Centros cerrados 20 mm montaje incluido

Instrucciones

<input type="checkbox"/> Este cilindro ha sido diseñado para la elevación de un solo basculante
<input type="checkbox"/> No debe ser utilizado como un elemento estructural o estar sujeto a cargas laterales
<input type="checkbox"/> Caudal de la bomba: consultar con el dpto. de ingeniería de Binotto

Recomendaciones

Todos nuestros cilindros son fabricados para satisfacer las necesidades concretas en los diferentes mercados/climas. Si necesita detalles sobre la capacidad de elevación exacta del cilindro que ha seleccionado para su vehículo póngase en contacto con nuestro dpto. técnico que estará encantado de asesorarle en lo que precise